

Interessengemeinschaft Golden Pass



Protokoll der 31. Generalversammlung IG GoldenPass

Die Generalversammlung ist in schriftlicher Form erfolgt.

Die schriftliche Abstimmung erfolgte mittels Abstimmungsformular. Dieses musste bis am 30. August 2020 unterzeichnet retourniert werden.

Eingegangen sind total 122 gültige Abstimmungsformulare.

Traktanden:

1. Genehmigung des Jahresbericht 2019
2. Rechnungsablage per 31. Dezember 2019, Revisorenbericht und Entlastung Organe
3. Mitgliederbeiträge 2021
4. Wahlen 2020 Vorstandsmitglieder
5. Wahl Revisoren

1. Genehmigung des Jahresberichtes, Karl Vogler

Anlässlich der Generalversammlung vom 03. Juli 2019 in Meiringen orientierte der Unterzeichnete über die mögliche Zusammenführung unseres Vereins mit dem Verein „Interessengemeinschaft Grimselbahn“. Das, nachdem mit der anstehenden Realisierung der Umspuranlage Zweisimmen ein grosser Schritt in Richtung einer umsteigefreien Bahnverbindung zwischen Montreux und Luzern umgesetzt wird und andererseits die Realisierung einer Umspuranlage in Interlaken aktuell kaum realistisch ist. Kaum realistisch, weil die technischen Hürden am Brünig gross sind und sich eine Umspuranlage lediglich für die Strecke Interlaken – Meiringen nicht rechtfertigen liesse. Anders könnte es aussehen, wenn die Grimselbahn realisiert wird. Damit würde eine Umspuranlage in Interlaken einen ganz anderen Stellenwert erhalten.

Die an der Generalversammlung vom 03. Juli 2019 zur Zusammenführung der beiden Vereine abgegebenen Voten waren ausnahmslos positiv. Dementsprechend bildete die mögliche Zusammenführung der beiden Vereine im vergangenen Vereinsjahr der Schwerpunkt unserer Tätigkeit. Anlässlich einer ersten Vorstandssitzung vom 21. August 2019 wurde die aktuelle Situation der IG GoldenPass und die Zielsetzung des Vereins noch einmal ausführlich diskutiert. Ergebnis war, dass mit der Grimselbahn ein zusammenhängendes, schweizweites Meterspur-Netz von 850 km realisiert werden kann und die Zusammenlegung der beiden Vereine zu einem Mitgliederbestand von über 1000 Personen führt. Damit entsteht eine starke Lobbyorganisation, die in der Innerschweiz,

dem Berner Oberland, dem Wallis und der Romandie gut verankert ist und im Hinblick auf die Realisierung der Grimselbahn politisch Einfluss nehmen kann. Gleichzeitig wurde festgestellt, dass das ursprüngliche Ziel der IG GoldenPass im Rahmen der Zusammenführung der beiden Vereine nicht aufgegeben werden darf.

Nach Eingang eines Schreibens von vier ehemaligen verdienten Touristikern, welche die Beibehaltung einer eigenständigen IG GoldenPass wünschen, führte eine Delegation der IG GoldenPass mit einer Vertretung der IG Grimselbahn eine erste Aussprache zum geplanten Zusammenschluss. Dabei wurde festgestellt, dass bei einem Zusammenschluss die IG GoldenPass die Möglichkeit hat, ihr Ziel in einer grösseren Organisation weiter zu verfolgen. Am 22. Oktober 2019 fand eine Zusammenkunft mit den vier ehemaligen Touristikern statt. Seitens unserer IG wurde klar festgestellt, dass diese keine Marketing Organisation sei und auch nicht werden solle. Man habe sich immer für Infrastrukturprojekte engagiert, was schliesslich zur Umspuranlage Zweisimmen führte.

Mit der Realisierung der Grimselbahn würde eine Umspuranlage in Interlaken wieder realistisch. Seitens der Vertretung der IG GoldenPass wurde aber auch festgehalten, dass ein Zusammenschluss zeitlich nicht dränge und vorerst die Betriebsaufnahme der Umspuranlage Zweisimmen abgewartet werden solle. Die Betriebsaufnahme der Umspuranlage könnte ein idealer Zeitpunkt für einen Zusammenschluss sein. Anlässlich seiner Vorstandssitzung vom 15. Juni 2020 hat der Vorstand der IG GoldenPass entschieden, an der Zusammenführung der beiden Vereine festzuhalten und diesen im Jahr 2021 nach Möglichkeit zu vollziehen. Als erstes soll nun ein gemeinsamer Zweckartikel erarbeitet werden.

Was die Umspuranlage Zweisimmen betrifft, so ist diese realisiert. Seit 2019 laufen Tests mit den variablen Drehgestellen und der GoldenPass Express ist bei der Firma Stadler in Arbeit. Als provisorisches Datum vorgesehen ist, dass im Juni 2021 die erste kommerzielle Fahrt des GoldenPass Express erfolgt. Für weitere Informationen zum neuen GoldenPass Express verweisen wir auf die nachfolgenden Seiten.

Der Vorstand der IG GoldenPass wird sich dafür einsetzen, dass unsere Mitglieder hoffentlich zu den ersten Zugpassagieren gehören, welche im kommenden Jahr im GoldenPass Express über die Umspuranlage in Zweisimmen fahren dürfen. Und der Vorstand wird sich weiter dafür engagieren, dass eine möglichst umsteigefreie Verbindung zwischen Montreux und Luzern, im Rahmen eines attraktiven und erweiterten Meterspurnetzes möglich wird.

Der Jahresbericht wird einstimmig genehmigt.

2. Rechnungsablage per 31. Dezember 2019, Revisionsbericht und Entlastung Organe

Die Erfolgsrechnung und Bilanz per 31. Dezember 2019 präsentieren sich wie folgt:

Aufwand	CHF	10'646.32	Vermögen 1.1.19	CHF	30'499.01
<u>Ertrag</u>	<u>CHF</u>	<u>7'237.25</u>	<u>Jahresverlust 2019</u>	<u>CHF</u>	<u>3'409.07</u>
Jahresverlust	CHF	3'409.07	Vermögen 31.12.19	CHF	27'089.94

Die Revisoren Ulrich Blatter und Walter Twerenbold haben die Rechnung am 5. Juli 2020 geprüft.

Die Rechnung wird einstimmig genehmigt und den Organen die Entlastung erteilt.

3. Mitgliederbeiträge 2021

Der Vorstand schlägt vor, die Mitgliederbeiträge auf dem bisherigen Stand wie folgt zu belassen:

- Einzelmitglieder CHF 20.00
- Tourismusorganisationen und Firmen CHF 50.00
- Gemeinden CHF 100.00

Die Anwesenden stimmen dem Antrag des Vorstandes zu und belassen die Mitgliederbeiträge für das Jahr 2021 einstimmig auf dem heutigen Stand.

4. Wahlen 2020

Es stellen sich zur Wiederwahl:

- Vogler Karl, Präsident
- Bürgi Klaus, Lungern Vizepräsident
- Hodel Ernst, Zweisimmen
- Kummrow Richard, ehem. CEO MOB
- Laan Robertus, Jungfrautours Interlaken
- Roth Pasquier Marie-France, Conseiller communale de Bulle
- Von Siebenthal Walter, Saanenmöser
- Von Weissenfluh Dres, IG Grimselbahn

Vertreter BLS, MOB, zb, TPF Traffic, werden von den Bahnen delegiert:

- Brodard Vincent, MOB
- Grisanti Marino, TPF TRAFIC
- Pfister Stefan, Zentralbahn

Alle Vorstandsmitglieder werden in Globo einstimmig mit einer Enthaltung wiedergewählt.

5. Wahl Revisoren

Zur Wiederwahl stellt sich Ulrich Blatter.

Walter Twerenbold hat demissioniert. Herr Dr. Stefan Keller, Präsident des Obergerichtes Kanton Obwalden stellt sich als Nachfolger zur Wahl.

Ulrich Blatter und Dr. Stefan Keller werden einstimmig gewählt.

Dieses Protokoll wurde an der Vorstandssitzung vom 4. Dezember 2020 vom Vorstand genehmigt.

Der Präsident:



Karl Vogler

Die Sekretärin:



Brigitta Wyss

Präsident:

Karl Vogler, Nationalrat, Sattelmattstrasse 24, 6078 Bürglen, E-Mail: karl.vogler@kvogler.ch

Sekretariat:

Brigitta Wyss, EOS BeO GmbH, Schulhausstrasse 25b, 3800 Unterseen, brigitta.wyss@quicknet.ch, 079 693 99 45